

УТВЕРЖДЕНО

Владелец железнодорожного пути
необщего пользования


И.П.Шугай
08 апреля 2025




ИНСТРУКЦИЯ

по обслуживанию и организации движения на железнодорожном пути
необщего пользования ООО «СанСпектр» колеи 1435мм, примыкающем к
железнодорожной станции Брест-Северный

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель начальника
РУП «Брестское отделение Бел. ж. д.»


Г.В. Азаренко
07.04.2025

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

1. Принадлежность и эксплуатация железнодорожного пути необщего пользования.

Железнодорожный путь необщего пользования ООО «СанСпектр» колеи 1435мм (далее железнодорожный путь необщего пользования ООО «СанСпектр») находится на балансе ООО «СанСпектр» и эксплуатируется на правах владельца.

2. Место примыкания железнодорожного пути необщего пользования.

Железнодорожный путь необщего пользования ООО «СанСпектр» примыкает стрелочным переводом №120 к железнодорожному пути №9 железнодорожной станции Брест-Северный (Инженерный район).

3. Граница железнодорожного пути необщего пользования.

Границей железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» является маневровый светофор М24 в створе с которым, с правой стороны по ходу движения на железнодорожный путь необщего пользования, установлен знак «Граница железнодорожного пути необщего пользования».

4. Характеристика путевого развития железнодорожного пути необщего пользования.

План железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» приведен в приложениях 1, 2 к настоящей Инструкции.

Продольный профиль железнодорожного пути №8е представлен в приложении 3 к настоящей Инструкции.

Характеристика путевого развития железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» представлена в виде «Ведомости путей железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» (Таблица 1).

Ведомость путей железнодорожного пути
необщего пользования ООО «СанСпектр»

№ пути	Назначение пути	Границы пути		Полезная длина, м.	Вместимость, усл. ваг.	Вместимость мест погрузки, выгрузки, усл. ваг.	Минимальный радиус кривых, м.	Максимальный уклон		Тип рельсов	Допускаемая скорость движения, км/ч.	Наличие электрической изоляции и пути
		от	до					в какую сторону	величина, ‰			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8е	Погрузочно-выгрузочный, для отстоя вагонов	светофора М24	упора	827,9	59	46	260	к упору	4,1	Р-43, Р-50, Р-75	15/3*	нет

Примечание: * допускаемая скорость маневрового состава (одиночного локомотива) при следовании по фронту погрузки-выгрузки, подходе к вагонам, а также в пределах опасных зон.

Стрелочных переводов на железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр» нет.

Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» составляет 838,6 м.

5. Наличие предохранительных устройств

Специальных устройств предотвращающих уход вагонов с железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» на станцию нет.

Тупиковый упор пути №8е железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» оборудован стандартной призмой с неосвещаемым указателем путевого заграждения.

6. Характеристика грузового хозяйства и характер выполняемой работы.

Погрузочно-разгрузочные работы на железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр» производятся круглосуточно.

Характеристика грузового фронта представлена в таблице 2.

Характеристика грузового фронта железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр»

№ пути	Грузовой фронт	Род груза	Размер одновременной, усл. ваг.		Средства механизации
			подачи	погрузки/выгрузки	
1	2	3	4	5	6
8е	№ 8е-1 Открытая площадка с левой стороны по ходу движения на путь	тарно-штучные грузы, контейнеры универсальные (специализированные) загруженные не опасными и опасными грузами всех классов опасности (за исключением 1 и 7 классов опасности), строительные грузы;	46	2/2	колесные погрузчики «Ричстакер» 2 шт., кран на автомобильном ходу;

Примечание:

Грузовые операции с контейнерами, загруженными опасным грузом класса опасности 4.2 (фосфор белый (жёлтый)) выполняются колесными погрузчиками «Ричстакер» только по прямому варианту с вагона одной колеи на вагон другой колеи без размещения и хранения контейнеров на площадке).

Грузовые операции на пути необщего пользования производятся круглосуточно.

При отсутствии вагонов под погрузкой (выгрузкой) на железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр» разрешается оставлять порожние вагоны, а также гружёные вагоны с насыпными и навалочными грузами, тарно-штучными грузами, строительными грузами, наливными грузами, вагоны с проводниками, сопровождающими груз, а также порожними и гружёными контейнерами, грузами всех классов опасности (за исключением грузов класса опасности 1 и 7), в ожидании погрузки (выгрузки), либо для отстоя вагонов без осуществления грузовых операций в случае, если инструкцией не предусмотрены грузовые операции с данным родом груза.

Вагоны, оставленные для отстоя без осуществления грузовых операций, размещаются в пределах полезной длины пути 8е (без занятия технологического проезда). Вместимость пути для вагонов с условной длиной 14м составляет 57 вагонов, для вагонов длиной 19,6м составляет 40 вагонов, для вагонов длиной 26,5м составляет 28 вагонов.

7. Обслуживание локомотивами.

Обслуживание железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» производится маневровым локомотивом и маневровой бригадой станции Брест-Северный по указанию диспетчера маневрового станции Брест-Северный (далее ДСЦ). Маневровая бригада состоит из машиниста локомотива, работающего в «одно лицо» или «в два лица» (с помощником машиниста), составителя поездов и помощника составителя поездов.

На железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр» допускается движение тепловозов серии ЧМЭ-3, М-62 всех индексов оборудованных станционной радиосвязью и вагонов всех типов.

8. Характеристика устройств СЦБ и связи.

На железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр» устройства СЦБ отсутствуют

На железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр» применяется телефонная связь между, ДСЦ (телефон ж.д. АТС №26-41-05), приемодатчиком груза и багажа станции Брест-Северный (телефон ж.д. АТС № 26-04-36 или № 26-05-72) и ответственным работником предприятия (заместитель директора по общим вопросам, телефон мобильного оператора №8-029-228-88-70 (круглосуточно) или старший контролер на контрольно-пропускном пункте, телефон мобильного оператора №8-033-671-15-86 (круглосуточно).

Для связи ДСЦ, дежурного по железнодорожной станции Брест-Северный (Инженерный район) (далее – ДСП-2) составителя поездов (помощника составителя поездов), машиниста маневрового локомотива и дежурным по станции Брест-Северный (Северный район) (далее ДСП-1) между собой применяется станционная радиосвязь.

9. Перечень негабаритных и опасных мест.

Негабаритных мест на железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр» нет.

Опасными местами на железнодорожном пути необщего пользования являются:

сворки ворот, расположенных на ПК1+13,75 у пути №8е (передвигающиеся створки ворот, угроза самопроизвольного закрытия и столкновения);

ограждение пути от ПК0+53,70 до ПК2+30,20 (угроза столкновения).

На территории железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» действуют опасные производственные факторы: движущиеся механизмы, угроза падения предметов с высоты в зоне работы крана, колесного погрузчика.

10. Наличие пересечений с другими транспортными коммуникациями.

Таблица 3

Перечень пересечений железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» с другими транспортными коммуникациями

Условное обозначение пересечения	№ пути	Место пересечения	Место расположения	Характеристика, средства связи и др.
1	2	3	4	5
Технологический проезд				
ТП1	8е	ПК1+11,05	Перед въездными воротами	нерегулируемый

Технологический проезд оборудованы согласно требованиям ПДД и ТКП 543-2014 (02190).

11. Освещение железнодорожного пути необщего пользования

Территория железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» освещается прожекторами и светильниками, установленными на 4 мачтах у мест производства грузовых операций.

Включение (выключение) наружного освещения в темное время суток производит ответственный работник предприятия.

12. Дополнительные сведения

При необходимости производства маневровой работы с вагонами находящимися на железнодорожном пути необщего пользования ответственный работник пути необщего пользования ООО «СанСпектр» предоставляет письменную заявку в адрес начальника станции железнодорожной Брест-Северный о необходимости производства той или иной маневровой работы.

Глава 2

ПОРЯДОК ПОДАЧИ И УБОРКИ ВАГОНОВ

13. Режим подачи и уборки вагонов

Подача вагонов со станции на железнодорожный путь необщего пользования ООО «СанСпектр» и уборка вагонов с железнодорожного пути необщего пользования на станцию производится круглосуточно.

14. Параметры состава

Максимальная величина маневрового состава при подаче или уборке вагонов на (с) грузовые(х) фронта(ов) железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» составляет:

30 условных вагонов (120 осей) для тепловозов серии ЧМЭ-3 и 45 условных вагонов груженых (180 осей) или 50 условных вагонов порожних (200 осей) для тепловозов серии М62. Максимальный вес состава составляет для тепловозов серии ЧМЭЗ и М62 – 2000 тонн брутто.

Допускается включать в состав вагоны, предназначенные для подачи на другие железнодорожные пути необщего пользования. Допускаются к обращению на железнодорожном пути необщего пользования 8-осные цистерны.

15. Порядок подачи вагонов

О предстоящей подаче вагонов на железнодорожный путь необщего пользования ООО «СанСпектр» приемосдатчик груза и багажа станции или ДСЦ уведомляет ответственного работника предприятия по телефону, указанному в п.8 инструкции, в срок не позднее двух часов до предполагаемой подачи вагонов. При информировании о предстоящей подаче сообщают количество подаваемых вагонов по типу и по роду груза.

До прибытия маневрового состава или одиночного локомотива на железнодорожный путь необщего пользования ООО «СанСпектр» ответственный работник предприятия обязан заблаговременно:

- прекратить грузовые операции с вагонами, подлежащими уборке;
- прекратить работы на пути и вблизи пути, предупредить работников, занятых грузовыми операциями, и вывести их в безопасное место;
- прекратить работы вблизи пути машин и механизмов с нарушением габарита и убедиться в отсутствии препятствий для движения вагонов и локомотива;

организовать уборку посторонних предметов и обеспечить соблюдение

габарита приближения строений для выгруженных и подготовленных к погрузке около железнодорожного пути грузов, в соответствии с Правилами технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь;

прекратить движения автотранспорта через технологический проезд;
подготовить для выдачи составителю поездов тормозные башмаки для закрепления вагонов;

в осенне-зимний период обеспечить очистку путей, желобов технологического проезда на территории предприятия от снега, посыпку песком маршрутов технологических проходов и грузовых фронтов во время гололеда;

отвод талых и ливневых вод;
открыть ворота и зафиксировать их в открытом положении;
включить освещение в темное время суток;
подготовиться к выполнению приемосдаточных операций;
встречать маневровый состав (локомотив) у знака «Граница железнодорожного пути необщего пользования».

О выполнении вышеуказанных операций ответственный работник предприятия информирует составителя поездов лично.

Ответственный работник предприятия контролирует прибытие маневрового состава, закрепление вагонов, изъятие тормозных башмаков и согласовывает с составителем поездов план маневровой работы.

При приёме от перевозчика Республики Польша вагонов по колее 1435 мм данные вагоны в техническом и коммерческом отношении осматриваются на путях станции Брест-Северный осмотрщиком-ремонтником вагонов ПТО Брест-Северный Вагонного депо Брест и агентами пункта передачи вагонов станции Брест-Восточный (далее-ППВ) соответственно. Передача вагонов оформляется вагонной ведомостью согласно требованиям Договора о «Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении» (далее – ПГВ). На железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр» поданные вагоны осматриваются ответственным работником предприятия и составителем поездов.

Если при передаче вагона, обнаруживается неисправность или повреждение вагона, не угрожающие безопасности движения, вагон принимается на Бел. ж.д. по Акту передачи неисправного/поврежденного вагона согласно ПГВ.

Вагоны, не соответствующие требованиям ПГВ (в т.ч. с неисправностями или повреждениями, угрожающими безопасности движения), на Бел. ж.д. не принимаются, агент ППВ на них составляет Акт на непринятые вагоны от дорог ПКП в соответствии с ПГВ и, соответственно, такие вагоны на железнодорожный путь необщего пользования ООО «СанСпектр» не подаются.

Подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования ООО «СанСпектр» во всех случаях производится с включенными и опробованными автотормозами. Включение и опробование автотормозов производится составителем поездов станции Брест-Северный и машинистом локомотива без выдачи «Справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии» (форма ВУ-45).

Формирование маневрового состава для подачи вагонов на железнодорожный путь необщего пользования ООО «СанСпектр» производится на путях станции Брест-Северный (Северный район) по колею 1435мм.

Движение маневрового состава на железнодорожный путь необщего пользования ООО «СанСпектр» производится вагонами вперед.

Перед подачей вагонов или заездом локомотива на железнодорожный путь необщего пользования для выполнения маневровых операций, ДСЦ доводит составителю поездов план работы, а последний в свою очередь доводит его машинисту маневрового локомотива (помощнику составителя поездов). Выезд маневрового состава (локомотива) со станции Брест-Северный и заезд на железнодорожный путь необщего пользования ООО «СанСпектр» для подачи вагонов производится по распоряжению ДСП-2, разрешающему показанию маневрового светофора М18 и команде составителя поездов, переданной машинисту маневрового локомотива по станционной радиосвязи.

Допускаемая скорость движения маневрового состава (локомотива) при следовании по железнодорожному пути необщего пользования ООО «СанСпектр» - 15км/ч, в пределах грузового фронта, в пределах опасных зон вагонами вперед не должна превышать 3 км/ч.

Составитель поездов при движении вагонами вперед должен находиться на первой по ходу движения специальной подножке (подножке, совмещенной с лестницей вагона-цистерны) или переходной площадке вагона, помощник составителя поездов на подножке соседнего вагона в зоне видимости составителя поездов. В случае невозможности проезда на первом по ходу движения вагоне (отсутствуют или неисправны специальные подножки, поручни, переходные площадки, лестницы вагона-цистерны) составитель поездов должен находиться по ходу движения на ближайшем к голове осаживаемого состава вагоне, имеющем исправные устройства для проезда, при условии обеспечения видимости пути впереди осаживаемого состава, а при невозможности, сопровождать маневровый состав пешком, следуя по середине междупутья или по обочине пути впереди осаживаемых вагонов на безопасном расстоянии, следить за показаниями маневровых светофоров, подаваемыми сигналами, положением стрелок по маршруту, отсутствием препятствий и людей на пути следования, передавая команды на движение машинисту маневрового локомотива, при необходимости -

принимать меры к остановке маневрового состава с соблюдением техники личной безопасности. При этом скорость движения не должна превышать 3 км/ч.

При приближении по пути №8е к технологическому проезду составитель поездов заблаговременно должен дать машинисту локомотива команду на остановку. После остановки маневрового состава составитель поездов помощник составителя поездов обязаны сойти с подножки вагона, убедиться в обеспечении безопасности, очистке желобов, пешком проследовать настил технологического проезда. При наличии автотранспорта остановить его движение развернутым красным флагом днем, огнем ручного фонаря ночью, после чего подать команду по станционной радиосвязи машинисту маневрового локомотива на дальнейшее движение. За безопасное проследование технологического проезда одиночным локомотивом или с вагонами локомотивом вперед ответственность возлагается на машиниста маневрового локомотива.

При подъезде к воротам составитель поездов, не доезжая до них, должен дать машинисту локомотива команду на остановку. После остановки маневрового состава составитель поездов, помощник составителя поездов обязаны сойти с подножки вагона и проверить надежность закрепления створок ворот в открытом положении. Если команда машинисту локомотива на остановку маневрового состава перед воротами от составителя поездов не поступила, то машинист должен самостоятельно остановить маневровый состав и ждать команды составителя поездов, разрешающей дальнейшее движение. Составитель поездов пешком проходит ворота, проверяет надежность фиксации ворот в открытом положении, согласовывает план дальнейшей работы с ответственным работником предприятия, который должен встречать маневровый состав у знака «Граница железнодорожного пути необщего пользования» и далее продолжает работу согласно местным условиям.

При подаче вагонов, производстве маневровой работы у опасных мест составителю поездов, помощнику составителя поездов запрещается находиться на подножке вагона или локомотива со стороны опасных мест. В этом случае составитель поездов, помощник составителя поездов должны находиться со стороны, противоположной вышеуказанным местам или пройти пешком по обочине пути впереди маневрового состава на безопасном от него расстоянии, проявляя особую осторожность и бдительность при этом сообщив свое место нахождения машинисту локомотива.

После прибытия маневрового состава на железнодорожный путь необщего пользования оставляемые вагоны закрепляются тормозными башмаками, выдаваемыми в месте закрепления вагонов ответственным работником предприятия, составителем поездов (помощником составителя

поездов) в присутствии и под наблюдением ответственного работника предприятия.

После прибытия маневрового состава и закрепления его тормозными башмаками, согласно установленным нормам (п. 27 инструкции), составитель поездов согласовывает план дальнейшей работы с ответственным работником предприятия.

16. Порядок уборки вагонов

Об окончании грузовых операций ответственный работник предприятия должен уведомить приемосдатчика груза и багажа или ДСЦ по телефонам указанным в пункте 8 настоящей инструкции, с указанием количества и номеров, готовых к уборке вагонов с последующим письменным подтверждением уведомления.

Обязанности ответственного работника предприятия перед уборкой вагонов аналогичны описанным в пункте 15 настоящей инструкции.

Порядок проследования маневровым составом (локомотивом) опасных мест, ворот, технологического проезда аналогичен описанному в пункте 15 настоящей инструкции.

Вагоны, убираемые с железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» в техническом и коммерческом отношении, осматриваются на фронтах грузовых операций составителем поездов и ответственным работником предприятия (по наружному осмотру). Составитель поездов предварительно убеждается в отсутствии видимых повреждений вагона, отсутствующих деталей, в случае их обнаружения вагоны не убираются. Окончательный осмотр вагонов в техническом и коммерческом отношении производится работниками Вагонного депо Брест ПТО Брест-Северный и работником пункта передачи вагонов станции Брест-Восточный на путях станции Брест-Северный (Северный район).

В случае обнаружения повреждения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр» уборка их на станцию не производится. О выявленном повреждении вагона составитель поездов обязан уведомить ДСЦ. ДСЦ уведомляет начальника станции железнодорожной Брест-Северный и ответственного представителя железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр». Начальник станции железнодорожной Брест-Северный (заместитель начальника станции железнодорожной) обязан уведомить руководство Вагонного депо Брест и руководителя ООО «СанСпектр» которые должны провести служебное расследование с составлением протокола повреждения/неисправности вагона, согласно Договора о «Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении» (ПГВ). Приемосдатчик груза и багажа станции совместно с ответственным

работником предприятия составляют акт общей формы (ф. ГУ-23) с указанием причины задержки вагонов на железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр» и характером повреждений вагонов в трех экземплярах. Первый экземпляр передается инспектору по сохранности вагонного парка Вагонного депо Брест, второй экземпляр хранится в делах станции Брест-Северный, третий экземпляр вручается руководителю ООО «СанСпектр». Акт подписывается лицами в количестве не менее двух человек.

Уборка вагонов производится после прицепки локомотива к вагонам и изъятия составителем поездов (помощником составителя поездов) из-под вагонов тормозных башмаков, передачи их ответственному работнику предприятия. В случае отсутствия ответственного работника предприятия для передачи ему тормозных башмаков, вагоны не убираются и остаются на ответственном простое ООО «СанСпектр».

Уборка вагонов производится во всех случаях с включенными и опробованными автотормозами без выдачи «Справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии» (ф. ВУ-45). Включение и опробование автотормозов производится составителем поездов совместно с машинистом маневрового локомотива.

При выезде с железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» на пути станции, составитель поездов при подъезде к светофору М24 согласовывает с ДСП-2 по станционной радиосвязи порядок выезда. Выезд маневрового состава (локомотива) с железнодорожного пути необщего пользования производится локомотивом вперед по распоряжению ДСП-2, разрешающему показанию маневрового светофора М24 и команде составителя поездов, передаваемой машинисту локомотива по станционной радиосвязи.

При движении маневрового состава, локомотивом вперед или одиночного локомотива, на расстояние более одного километра, составителю поездов и помощнику составителя поездов разрешается находиться в кабине локомотива. При этом ответственность за своевременную подачу сигналов при приближении к работающим путевым бригадам и во всех случаях, когда возникает необходимость обеспечения проезда локомотива с особой бдительностью, возлагается на машиниста маневрового локомотива.

МАНЕВРОВАЯ РАБОТА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

17. Порядок выполнения маневровой работы

Маневровая работа на железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр» производится локомотивом железной дороги, распоряжается маневрами ответственный работник предприятия, назначенный приказом руководителя предприятия, руководителем маневров является составитель поездов. Маневровые передвижения осуществляются по команде составителя поездов, переданной машинисту маневрового локомотива по станционной радиосвязи либо с помощью ручных сигналов в соответствии с требованиями Приложения 7 к Правилам технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь.

Составитель поездов производит расстановку вагонов по грузовым фронтам по указанию ответственного работника предприятия. Маневры с вагонами, выгрузка которых не закончена, запрещены. Начинать маневровую работу составитель поездов имеет право только после убеждения лично, что работники, производящие грузовые операции с вагонами, находятся на безопасном расстоянии. Маневровая работа с вагонами должна производиться с особой осторожностью, плавно, без толчков и рывков, с соблюдением требований безопасности, установленных для этих грузов нормативными документами.

Локомотивы, обслуживающие железнодорожный путь необщего пользования, должны быть оборудованы станционной радиосвязью, а составитель поездов должен иметь носимую радиостанцию, комплект сигнальных флагов в дневное время и ручной фонарь в ночное время.

Запрещается передвижение вагонов вручную, при помощи автотракторной техники.

Маневровая работа на железнодорожном пути необщего пользования производится только осаживанием. Запрещается передвижение вагонов вручную, при помощи автотракторной техники, а также производство маневровой работы толчками.

В процессе производства маневровой работы составитель поездов во всех случаях должен находиться в таком месте, откуда обеспечивается лучшая видимость маневрового состава и маршрута его следования.

Машинисту локомотива запрещается приводить в движение локомотив, не убедившись в местонахождении составителя поездов.

В целях предотвращения случаев столкновений при осаживании маневровых составов вагонами вперед на занятые железнодорожные пути

должен соблюдаться следующий порядок производства маневров:

При заезде на занятый вагонами железнодорожный путь необщего пользования составитель поездов, следующий на передней по ходу движения специальной подножке (переходной площадке) первого по направлению движения вагона или пешком по междупутью (обочине пути), обязан:

- при вступлении на путь первого вагона немедленно сообщить об этом по радиосвязи машинисту маневрового локомотива с указанием остающегося расстояния до стоящих на этом пути вагонов. При отсутствии такого сообщения машинист локомотива обязан вызвать составителя поездов по радиосвязи, а в случае отсутствия ответа – немедленно остановить состав;

- в процессе сближения маневрового состава со стоящими вагонами с интервалами времени в зависимости от остающегося до них расстояния и скорости движения информировать машиниста, указывая расстояние в вагонах, например: «Места на 10 вагонов», а затем подавать команды: «Тише» и непосредственно перед соединением вагонов «Остановка!».

Машинист маневрового локомотива обязан повторять сообщения составителя поездов и регулировать соответственно скорость осаживания состава, а после получения команды «Тише» уменьшить скорость до 3 км/ч. В случае отсутствия такой команды самостоятельно снизить скорость до 3 км/ч и запросить составителя поездов по радиосвязи, при отсутствии ответа – немедленно остановить маневровый состав.

Составитель поездов в случае неподтверждения машинистом маневрового локомотива восприятия команды на любом этапе движения обязан принять меры к остановке маневрового состава (локомотива): ручными сигналами с привлечением работников находящихся у железнодорожного пути; по радиосвязи через других работников (ДСП-2, ДСЦ); при угрозе столкновения сойти с вагона в наиболее безопасном месте, войти в зону видимости локомотивной бригады и подавать сигналы остановки.

В случаях подачи вагонов к тупиковой призме пути, движение по пути осуществляется с особой бдительностью и по команде составителя поездов производится обязательная контрольная остановка маневрового состава за два вагона до тупиковой призмы. Дальнейшее движение осуществлять с особой бдительностью по команде составителя поездов.

Запрещается одновременная работа двух и более локомотивов, самоходных подвижных единиц на железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр».

18. Порядок приготовления маневровых маршрутов

Приготовление маневрового маршрута при следовании на

железнодорожный путь необщего пользования ООО «СанСпектр» и обратно осуществляет ДСП-2 с поста электрической централизации железнодорожной станции Брест-Северный (Инженерный район).

19. Порядок расстановки вагонов по местам погрузки, выгрузки, их уборки с мест погрузки, выгрузки

При подаче вагонов непосредственно на места погрузки-выгрузки составитель поездов (помощник составителя поездов) должен идти впереди подаваемых вагонов по обочине пути, проверять свободу пути, отсутствие препятствий для движения, предупреждать работающих людей и при необходимости информировать машиниста маневрового локомотива о мерах предосторожности. По указанию составителя поездов (помощника составителя поездов), а также в необходимых случаях машинист маневрового локомотива должен подавать звуковые сигналы.

Начинать маневровую работу составитель поездов имеет право только после убеждения лично, что работники, производящие погрузку-выгрузку вагонов, находятся на безопасном расстоянии.

Вагоны, находящиеся под грузовыми операциями ограждаются переносным красным сигналом, установленным на оси пути со стороны стрелки примыкания, на расстоянии не менее 15 метров от крайнего вагона. Ограждение вагонов переносным красным сигналом и снятие ограждения после окончания грузовых операций производится ответственным работником предприятия.

20. Порядок формирования составов на железнодорожном пути необщего пользования

При уборке вагонов с железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» составитель поездов, после подъезда локомотива и прицепки к первому вагону, изымает тормозные башмаки, проверяет, нет ли других препятствий для движения, и подает команду для дальнейшего осаживания и сцепления вагонов. Средства закрепления из-под колесных пар вагона составитель поездов изымает только после прицепки локомотива. Перед началом каждого передвижения в данном случае составитель поездов должен убедиться в сцеплении вагонов между собой, изъять тормозные башмаки из-под вагонов, проверить, нет ли других препятствий для движения.

После сцепления вагонов готовых к уборке и локомотива, изъятия средств закрепления составитель поездов совместно с машинистом локомотива проверяет проходимость сжатого воздуха по тормозной

магистрالی путем открытия последнего концевого крана хвостового вагона. После формирования состава вагонов к уборке составитель поездов совместно с машинистом локомотива производят опробование автотормозов и докладывает по станционной радиосвязи о готовности состава к уборке на станцию.

21. Выполнение маневровой работы с вагонами, загруженными опасными и негабаритными грузами

На железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр» разрешен отстой и маневровая работа с вагонами, загруженными опасными грузами всех классов опасности (за исключением 1 и 7 классов опасности) и негабаритными грузами. Маневровая работа с данными вагонами производится с особой осторожностью в соответствии с Правилами технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь, Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте в Республике Беларусь, Правилами по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом, Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и другими действующими нормативными документами.

После подачи вагонов с грузом классов опасности 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3 и выезда маневрового локомотива (состава) с железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр», ДСП-2: стрелочной рукояткой устанавливает стрелочный перевод №190 в положение исключающее возможность попадания на железнодорожный путь необщего пользования ООО «СанСпектр» другого подвижного состава; надевает красный колпачок на стрелочную рукоятку.

Во время производства грузовых операций на железнодорожном пути необщего пользования с вагонами, загруженными опасными грузами классов опасности 2, 3, 4.1, 4.3, 4.2 запрещается заезд локомотива (маневрового состава), производство маневровой работы и нахождение другого подвижного состава на данном пути.

Вагоны, поданные под погрузку, выгрузку, перегрузку опасных грузов классов 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3 должны быть надежно закреплены с обеих сторон искробезопасными тормозными башмаками.

Вагоны с опасными грузами при подаче (уборке) на железнодорожный путь необщего пользования и маневровой работе на железнодорожном пути необщего пользования должны иметь прикрытие в соответствии с особыми отметками, указанными в перевозочных документах.

22. Выполнение маневровой работы электролебедками

На железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр» передвижение вагонов при помощи лебедки (электролебедки) не предусмотрено.

23. Местные особенности маневровой работы

Проход составителя поездов (помощника составителя поездов), приемосдатчика груза и багажа, других работников, обслуживающих железнодорожный путь необщего пользования ООО «СанСпектр», к местам погрузки-выгрузки, совершения приемосдаточных операций на пути осуществляется только по установленным маршрутам служебных проходов указанным в приложении №4, иные передвижения по территории ООО «СанСпектр» запрещены.

ЗАКРЕПЛЕНИЕ ВАГОНОВ (ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА) НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

24. Наличие средств закрепления вагонов на железнодорожном пути необщего пользования

Для закрепления вагонов у владельца железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» имеется 15 исправных и промаркированных тормозных башмаков, которые хранятся в запираемом на замок стеллаже у въездных ворот на территорию предприятия. Ключи от замков находятся у ответственного работника предприятия.

25. Клеймение тормозных башмаков

Тормозные башмаки имеют маркировку (клеймо) и зарегистрированы как инвентарь строгого учета в книге инвентаря строгого учета, которая хранится у ответственного работника предприятия назначенного приказом руководителя предприятия.

Маркировка (клеймение) тормозных башмаков выполнена в соответствии с Правилами технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь и содержит сокращенное наименование владельца (ССЕ), четырехзначный код станции примыкания (1301), трехзначный порядковый номер тормозного башмака по книге инвентаря строгого учета (001 - 015).

Тормозные башмаки имеют клейма: ССЕ 1301 001...015, из них 8 тормозных башмаков №№001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008 искробезопасные.

Тормозные башмаки должны быть окрашены в красный цвет и иметь четыре поперечные полосы белого цвета, нанесённые на горизонтальную поверхность и оба борта полоза тормозного башмака масляной краской (искробезопасные тормозные башмаки не окрашиваются, поперечные белые полосы не наносятся).

Тормозные башмаки должны иметь на боковых или торцевой поверхности корпуса опорной колодки (под рукояткой) масляной краской белого цвета нанесенные порядковые номера. Высота цифр порядкового номера должна быть не менее 50 мм. Окраска выполняется стойкой к внешним воздействиям краской.

Ответственный работник предприятия назначенный приказом руководителя предприятия на которого возложена ответственность за

сохранность тормозных башмаков, к моменту приема (сдачи) смены, а также в течении смены, должен обеспечиваться контроль за нахождением в любой момент каждого тормозного башмака по его номеру, номеру подвижного состава и номеру железнодорожного пути, на котором он уложен, с отражением в Книге учета закрепления вагонов тормозными башмаками согласно требованиям Правил технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь.

Пример ведения книги учета закрепления вагонов тормозными башмаками на железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр» приведен в таблице 4

Таблица 4

Пример ведения книги учета закрепления вагонов тормозными башмаками на железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр»

Дата	№ пути	Количество осей (груженых/порожных)	Время укладки тормозного башмака	Фамилия И.О. работника, уложившего тормозной башмак	От стр. перевода		От упора		Дата и время уборки тормозного башмака	Фамилия работника, изъявшего тормозной башмак	Примечание
					№ башмака	№ вагона	№ башмака	№ вагона			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
а) при приеме и сдаче смены:											
						21.02 в 08-00					
		На 3е пути – 2 башмака №003, 004, в стеллаже – 12 башмаков № 001, 002, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 012; 013.									
		014. Тормозной башмак №015 неисправен, сдан в кладовую для замены									
						Смену принял: Сидоров					
						Смену сдал: Иванов					
б) при укладке тормозных башмаков на путь для закрепления вагонов и их изъятии:											
21.02	8с	12-0	13-30	Иванов	003	52042982.р	004	5520307.р	22.02 09-15	Сидоров	

26. Порядок закрепления вагонов

Каждая группа вагонов или одиночный вагон, стоящие на железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр» без локомотива, надежно закрепляется от ухода тормозными башмаками.

Тормозные башмаки укладываются под крайние оси вагона (группы вагонов) с накатом колес железнодорожного подвижного состава на полоз тормозного башмака до опорной колодки с одной стороны и накатом колес железнодорожного подвижного состава на полоз тормозного башмака до опорной колодки либо касанием носком полоза тормозного башмака обода колеса железнодорожного подвижного состава с другой стороны.

Запрещается использовать для закрепления вагонов неисправные тормозные башмаки (наличие трещин, уширений, изгибов или частичных отрывов полоза, наличие люфтов в заклепочных соединениях, износ полоза в зоне заклепок более 30% толщины, наличие отрывов или значительной изношенности боковых граней полоза, излом, изгиб или отсутствие ручки, наличие трещин, вмятин, изгибов на опорной колодке, несоответствие геометрических параметров башмака техническим условиям на тормозной башмак), тормозные башмаки, не имеющие установленной маркировки (клеймения) или имеющие маркировку (клеймение), которую невозможно прочесть, с облещенным или замасленным полозом, а также применять для закрепления вагонов посторонние предметы (шпалы, доски, ломы и т.п.).

О закреплении вагонов составитель поездов докладывает машинисту маневрового локомотива по станционной радиосвязи или лично.

Закрепление вагонов на железнодорожном пути необщего пользования осуществляется составителем поездов (помощником составителя поездов). Тормозные башмаки составителю поездов вручает ответственный работник предприятия в месте закрепления вагонов. В случае непредоставления тормозных башмаков для закрепления вагонов последние возвращаются на станцию Брест-Северный, факт неподачи вагонов по причине непредоставления тормозных башмаков оформляется актом общей формы (ф. ГУ-23), ответственность за простой вагонов возлагается на ООО «СанСпектр».

Нормы закрепления железнодорожного подвижного состава приведены в пункте 27 настоящей Инструкции.

Вагоны, поданные под погрузку (выгрузку), закрепляются по нормам согласно графе 5 таблицы 5.

Правильность и надежность закрепления вагонов на железнодорожном пути необщего пользования проверяется ответственным работником предприятия, на которого возлагается ответственность за надежность и правильность закрепления вагонов, оставляемых на железнодорожном пути необщего пользования после окончания маневровой работы и сохранность тормозных башмаков в период стоянки вагонов без локомотива.

По прибытии маневрового состава (локомотива) за вагонами ответственный работник предприятия докладывает составителю поездов о количестве и месте укладки тормозных башмаков.

После изъятия тормозных башмаков составитель поездов передает их ответственному работнику предприятия, который укладывает тормозные башмаки в место постоянного хранения и запирает его на замок. В случае отсутствия ответственного работника предприятия для передачи ему тормозных башмаков, вагоны не убираются и остаются на ответственном простом ООО «СанСпектр».

27. Нормы закрепления вагонов

Расчет норм закрепления вагонов производится согласно Приложению 17 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте в Республике Беларусь (приложение 8 к ПТЭ) и на основании продольного профиля пути (приложение 3 к настоящей Инструкции).

Нормы закрепления вагонов на железнодорожном
пути необщего пользования ООО «СанСпектр»

№ пути, место установки подвижного состава	Уклон, ‰ и его направ- ление	Коли- чест- во тормо- зных баш- маков	Количество осей		С какой стороны производит ся закрепление	Кто производит закрепление
			для закрепления одиночных вагонов, однородных групп и смешанных групп при укладке тормозных башмаков под вагоны с нагрузкой на ось не менее 15 т	для закрепления смешанных групп при укладке тормозных башмаков под вагоны с нагрузкой на ось менее 15 т		
1	2	3	4	5	6	7
Для вагонов с условной длиной 14м.						
Участок №8е пути от упора (конца грузового фронта ПК8+80) вместимостью 21 усл. ваг. к стр. №120	0,6/1,6 -2,0 -1,4 -0,6	1	84	26	Со стороны стр. №120	Составитель поездов
		2		44		
		3		64		
		2		84		
		1	84	84	Со стороны упора	
Участок №8е пути от упора (конца грузового фронта ПК8+80) вместимостью от 22 до 40 усл. ваг.	0,5 к упору	2	160	160	С обеих сторон по одному тормозному башмаку	Составитель поездов
Участок №8е пути от упора (конца грузового фронта ПК8+80) вместимостью от 41 до 46 усл. ваг к упору	0,8/- 0,9/0,6 -0,8 -0,9	2	176	-	Со стороны упора	Составитель поездов
		3	184	164		
		4		176		
		5		184		
		1	184	184	Со стороны стр. №120	
Участок №8е пути от въездных ворот (начала грузового фронта ПК2+35) вместимостью 43 усл. ваг. к упору	3,3/3,8 2,2/3,6 1,1/2,6 -2,2 -2,2 -2,1 -1,9 -1,4 -1,1	1	32	12	Со стороны упора	Составитель поездов
		2	92	24		
		3	172	52		
		4		80		
		5		102		
		6		126		
		7		140		
		6		156		
		5		172		
1	172	172	Со стороны стр. №120			
Участок №8е пути от въездных ворот (начала грузового фронта ПК2+35) вместимостью от 44 до 46 усл. ваг.	0,9 к упору	3	184	-	Со стороны упора	Составитель поездов
		4		-		
		5		184		
		1	184	184	Со стороны стр. №120	

1	2	3	4	5	6	7
Участок №8е пути от упора (конца грузового фронта ПК8+80) вместимостью от 47 до 54 усл. ваг.	1,2/-	3	214	-	Со стороны упора	Составитель поездов
	1,2/-	4	216	-		
	-/-	-	-	-		
	-/1,2	6	-	206		
	-/1,2	7		216		
	к упору	1	216	216	Со стороны стр. №120	
Участок №8е пути от светофора М24 до технологическог о проезда	0,5 к стр.№120	2	12	12	С обеих сторон по одному тормозному башмаку	Составитель поездов
Для фитинговых платформ с условной длиной 19,6м.						
Участок №8е пути от упора (конца грузового фронта ПК8+80) вместимостью 15 усл. ваг.	0,6/1,8	1	60	24	Со стороны стр. №120	Составитель поездов
	-/0,6	2		60		
	к стр.№120	1	60	60	Со стороны упора	
Участок №8е пути от упора (конца грузового фронта ПК8+80) вместимостью от 16 до 28 усл. ваг.	0,5 к упору	2	112	112	С обеих сторон по одному тормозному башмаку	Составитель поездов
Участок №8е пути от упора (конца грузового фронта ПК8+80) вместимостью от 29 до 33 усл. ваг.	0,9/0,6	2	132	116	Со стороны упора	Составитель поездов
	-/0,9	3		132		
	к упору	1	132	132	Со стороны стр. №120	
Участок №8е пути от упора (конца грузового фронта ПК8+80) вместимостью от 34 до 38 усл. ваг.	1,2/-	3	152	-	Со стороны упора	Составитель поездов
	-/1,2	4		142		
	-/1,2	5		152		
	к упору	1	152	152	Со стороны стр. №120	
Участок №8е пути от светофора М24 до технологичес кого проезда	0,5 к стр.№120	2	8	8	С обеих сторон по одному тормозному башмаку	Составитель поездов
Участок №8е пути от въездных ворот (начала грузового фронта ПК2+35) вместимостью 31 усл. ваг.	2,5/3,9	1	40	12	Со стороны упора	Составитель поездов
	1,1/2,8	2	124	32		
	-/2,2	3		60		
	-/2,2	4		80		
	-/1,7	5		104		
	-/1,1	4		124		
	к упору	1*	124	124	Со стороны стр. №120	
Участок №8е пути от въездных ворот (начала грузового фронта ПК2+35) вместимостью от 32 до 33 усл. ваг.	0,9	2	132	-	Со стороны упора	Составитель поездов
	к упору	3		-		
		4		132		
		1	132	132	Со стороны стр. №120	

1	2	3	4	5	6	7
Для фитинговых платформ с условной длиной 26,5м.						
Участок №8е пути от упора (конца грузового фронта ПК8+80) вместимостью 28 усл. ваг.	1,3/1,9	1	36	22	Со стороны стр. №120	Составитель поездов
	-/1,3	2		36		
	к стр.№120	1	36	36	Со стороны упора	
	0,5/0,5	1	80	80	Со стороны упора	
	1,2/0,8	2	112	94		
-/1,2	3		102			
-/1,2	4		112			
к упору	1	152	152		Со стороны стр. №120	
Участок №8е пути от светофора М24 до технологическог о проезда	0,5 к стр.№120	2	4	4	С обеих сторон по одному тормозному башмаку	Составитель поездов

Примечание:

- при закреплении вагонов с опасными грузами класса 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3 на грузовом фронте, они должны быть надежно закреплены с обеих сторон искробезопасными тормозными башмаками;

- оставлять вагоны без локомотива, где не приведены нормы закрепления вагонов, а также без закрепления согласно норм, указанных в таблице 5, в случае отсутствия необходимого количества тормозных башмаков – **ЗАПРЕЩЕНО**.

Глава 5 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

28. Ответственность владельца железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр».

ООО «СанСпектр» обеспечивает и несет ответственность за:
содержание в технически исправном состоянии железнодорожного пути технологического проезда, тупиковой призмы;

наличие, учет, исправное состояние и маркировку (клеймение) тормозных башмаков;

принятие предупредительных мер по борьбе с хождением по путям;
наличие телефонной связи между ДСП-2, ДСЦ, приемосдатчиком груза и багажа и ответственным работником предприятия;

проведение вводного инструктажа по охране труда с работниками железнодорожного транспорта, выполняющими работы на территории железнодорожного пути необщего пользования;

ознакомление с требованиями Инструкции грузоотправителей или грузополучателей, работающих по соглашению между владельцем

железнодорожного пути необщего пользования и владельцем инфраструктуры;

повреждение вагонов по вине работников железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр»;

надежность и правильность закрепления вагонов, оставляемых на железнодорожном пути необщего пользования после окончания маневровой работы и сохранность тормозных башмаков в период стоянки без локомотива;

ограждение мест препятствий или производства работ на железнодорожном пути необщего пользования переносным красным сигналом остановки в соответствии с Инструкцией по сигнализации на железнодорожном транспорте в Республике Беларусь (приложение 7 к ПТЭ);

установку и содержание знака «Граница железнодорожного пути необщего пользования»;

своевременное открытие ворот и надежное закрепление их в открытом положении;

самовольное нерегламентированное передвижение вагонов работниками предприятия;

прекращение движения автотранспорта через технологический проезд при подаче (уборке) вагонов, маневровой работе;

представление начальнику станции копий приказов о назначении ответственных лиц за обеспечение безопасности и взаимодействие со станцией по вопросам подачи-уборки вагонов, производства маневровой работы, за закрепление вагонов и сохранность тормозных башмаков, а также предоставление ответов об устранении замечаний, выявленных при проведении осмотров железнодорожного пути необщего пользования;

достоверность сведений, указанных в настоящей Инструкции, и их соответствие законодательству Республики Беларусь;

производство съемки продольного профиля пути №8е не реже 1 раза в 10 лет, пересчет норм закрепления подвижного состава после съемки и внесение необходимых изменений в настоящую Инструкцию;

своевременное внесение изменений в настоящую Инструкцию в связи с изменениями в нормативные правовые акты, технического оснащения и технологии работы железнодорожного пути необщего пользования и др.;

пересоставление настоящей Инструкции до истечения 5 лет с момента ее утверждения;

складирование выгруженного груза за пределами установленных габаритов;

соблюдение габарита приближения строений и складирование выгруженного груза в пределах габарита и согласно установленным нормам и правилам;

очистку вагонов после выполнения грузовых операций; освещение мест погрузки-выгрузки в темное время суток; очистку пути от грязи, мусора и растительности, вырубку деревьев, кустарника;

в зимний период очистку пути и желобов технологического проезда от снега, посыпку песком грузового фронта во время гололеда;

отвод талых и ливневых вод;

обеспечение соответствующими знаками безопасности мест погрузки, выгрузки, оснащение грузовых фронтов противопожарным инвентарем; наличие песка в местах постоянного закрепления вагонов; надлежащее выполнение других требований и соблюдение условий, в т. ч. указанных в договоре на подачу и уборку вагонов (эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования);

выполнение причастными работниками железнодорожного пути необщего пользования требований ПТЭ, инструкций, настоящей Инструкции, должностных инструкций и инструкций по охране труда своих работников, а также других нормативных документов.

Ответственность за соблюдение мер безопасности, охраны труда работниками пути необщего пользования возлагается на руководителя предприятия.

29. Ответственность отделения Белорусской железной дороги

Руководство железнодорожной станции Брест-Северный несет ответственность за выполнение в полном объеме договорных обязательств и своевременную подачу – уборку вагонов на железнодорожный путь необщего пользования.

Брестская дистанция сигнализации и связи (ШЧ-6) обеспечивает содержание в технически исправном состоянии и нормальную работу, светофора М24, устойчивую работу станционной радиосвязи на железнодорожном пути необщего пользования между составителем поездов (помощником составителя поездов), машинистом локомотива, ДСЦ, ДСП-2.

Работники железнодорожного транспорта, выполняющие работу, связанную с обслуживанием пути необщего пользования, должны быть ознакомлены с настоящей инструкцией под роспись.

30. Ответственные лица

Постоянным ответственным работником предприятия (представителем) ООО «СанСпектр» за взаимодействие с работниками железной дороги является контролер на контрольно-пропускном пункте или старший контролер на контрольно-пропускном пункте, или начальник охраны

объекта ООО «СанСпектр» назначенные согласно приказу руководителя предприятия. Ответственный работник предприятия несет ответственность за:

- обеспечение безопасности движения;
- обеспечение сохранности грузов и подвижного состава;
- самовольное нерегламентированное передвижение вагонов работниками предприятия;
- хранение и содержание в исправном виде инвентаря строгого учета, влияющего на безопасность движения;
- наличие необходимого количества тормозных башмаков, их сохранность, исправность и клеймение;
- обеспечение охраны труда, личной безопасности работников на железнодорожном пути необщего пользования;
- содержание и эксплуатацию устройств в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь;
- недопущение использования пути, который не соответствует ТНПА, регламентирующих их использование;
- своевременную выдачу (возвращение в постоянное место хранения) тормозных башмаков при подаче-уборке вагонов;
- обеспечение пожарной безопасности;
- организацию очистки путей от остатков груза, снега, мусора;
- соблюдение габарита приближения строений и складирование выгруженного груза в пределах габарита и согласно установленным нормам и правилам.

Рабочее место ответственного работника предприятия находится на территории предприятия, рабочие телефоны указаны в п. 8 инструкции.

Персональный список ответственных работников ООО «СанСпектр» за обеспечение безопасности движения, взаимодействие со станцией по вопросам организации движения, за учет и хранение тормозных башмаков, сохранность подвижного состава и закрепление его тормозными башмаками при нахождении на пути, соблюдение требований охраны труда устанавливается приказом руководителя предприятия. В случае необходимости в приказ своевременно вносятся изменения. Ежегодно в январе приказ пересматривается. Заверенная копия приказа предоставляется начальнику станции Брест-Северный и хранится вместе с экземпляром настоящей Инструкции на станции. Заверенные копии приказов о назначении ответственных работников представляются в случае изменения ответственных лиц или их обязанностей в течение календарного года.

31. Обязанности работников, обслуживающих железнодорожный путь необщего пользования

Работники железнодорожного транспорта и владельца железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» обязаны знать и применять в деятельности, связанной с эксплуатацией железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр», требования настоящей Инструкции.

По вопросам, не предусмотренным настоящей Инструкцией, работники железнодорожного транспорта и владельца железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» обязаны руководствоваться Уставом железнодорожного транспорта общего пользования, Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, Правилами технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь, Правилами по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом, инструкциями по охране труда работников организаций Белорусской железной дороги, владельца железнодорожного пути необщего пользования, техническим паспортом железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр», технико-распорядительным актом станции примыкания железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» и другими действующими нормативными документами по обеспечению безопасности движения, сохранности вагонного парка и охраны труда.

Работники владельца железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр», связанные с эксплуатацией железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» и работники железнодорожного транспорта, обслуживающие железнодорожный путь необщего пользования ООО «СанСпектр», обязаны ознакомиться с настоящей Инструкцией под роспись.

Грузоотправители, грузополучатели, работающие по соглашению между владельцем железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» и перевозчиком, обязаны ознакомиться и руководствоваться требованиями Инструкции.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

1. Схематический план железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» со схемой примыкания.
2. Масштабный план железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр».
3. Продольный профиль железнодорожного пути железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр».
4. Схема маршрутов технологических проходов.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Инструкции по обслуживанию и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр» колеи 1435мм, примыкающем к железнодорожной станции Брест-Северный

Заместитель директора по общим вопросам ООО «СанСпектр»

 В.Н.Тур

ПРОВЕРИЛ:

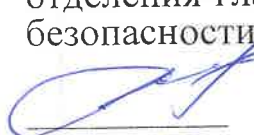
Ревизор движения отдела перевозок



М.Д.Михальчук

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника отделения-главный ревизор по безопасности движения поездов



И.А.Евтушевский

«01» 04 2025г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела грузовой работы



В.Л.Жигар

«04» 04 2025г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник Вагонного депо Брест



И.В.Гайдучик

«03» 04 2025г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник Брестской дистанции сигнализации и связи



В.Н.Симакович

«02» 04 2025 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник станции железнодорожной Брест-Северный



С.В.Романюк

«01» 04 2025г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела перевозок



Л.С.Мелешко

«04» 04 2025г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник Брестской дистанции пути



И.П.Калишук

«04» 04 2025г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник Локомотивного депо Брест

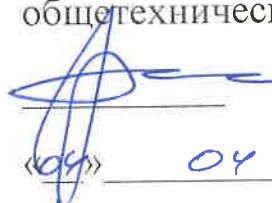


Р.Ч.Пусько

«03» 04 2025г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник общетехнического отдела



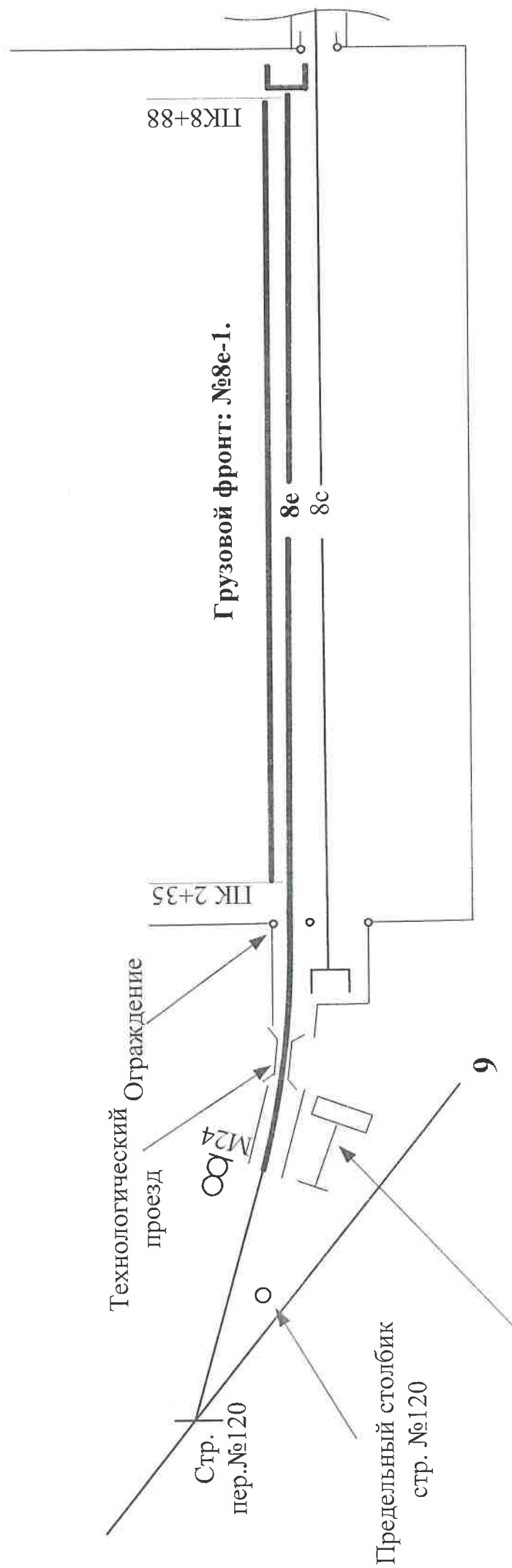
А.В.Тимченко

«04» 04 2025г.

Схематический план

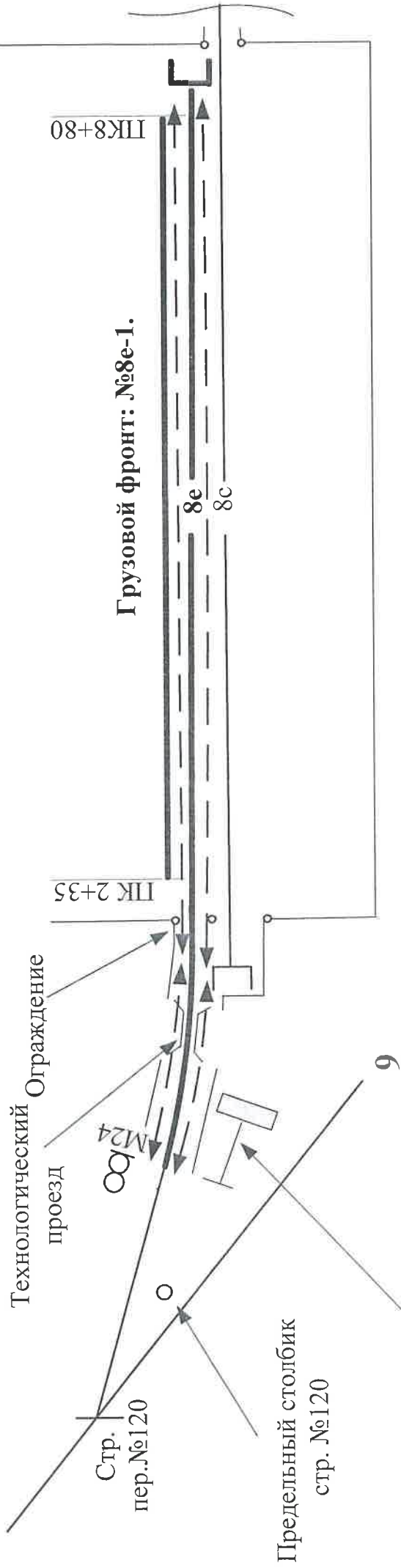
Приложение №1

железнодорожного пути необщего пользования ООО «СанСпектр» со схемой примыкания



Знак «Граница железнодорожного пути необщего пользования»

Схема маршрутов технологических проходов



Знак «Граница железнодорожного пути необщего пользования»

Условное обозначение:

← → - маршрут технологического прохода



БРЭСЦКАЕ АДДЗЯЛЕННЕ
БЕЛАРУСКОЙ ЧЫГУНКИ

БРЕСТСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ЗАГАД

ПРИКАЗ

07.04.2025 № 345П

г. Брест

г. Брест

Об отмене приказа
от 28.08.2020 № 661П

В соответствии с Порядком составления и ведения инструкции по обслуживанию и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, утвержденным приказом первого заместителя Начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» от 25.10.2024 № 983НЗ
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Признать утратившими силу приказы от 28.08.2020 № 661П «Об утверждении Инструкции», от 12.10.2020 № 799П «О внесении изменений и дополнений в Инструкцию», от 09.03.2021 № 184П «О внесении изменений и дополнений в Инструкцию».

2. Начальникам станции железнодорожной Брест-Северный. Локомотивного депо Брест:

2.1. ознакомить с настоящим приказом причастных работников;

2.2. произвести изъятие из пользования всех рабочих экземпляров Инструкции по обслуживанию и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ООО «СанСпектр» колеи 1435мм, примыкающем к станции Брест-Северный, утвержденной приказом от 28.08.2020 № 661П.

3. Контроль за исполнением приказа возложить на отдел перевозок.

Первый заместитель начальника
отделения железной дороги

Г.В.Азаренков

73-15 Михальчук 26 00 86

Рассылается: НОДН-3, НОДМ-3, НОДТВ-3, ТЧ-7, ПЧ-6, ШЧ-6, ВЧД-6, ДС Брест-Сев.– по
ППП «Канцлер».

Т № 000421